

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ecstasy
Typ EC809
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	eff. Einpr ess- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
70.B1	EC809 B1/ ohne Ring	5/112/70,5	70	785	2260	11/2009
B7	EC809 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	35	785	2145	11/2009
B7	EC809 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	45	725	2145	11/2009
B7	EC809 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	35	785	2145	11/2009
B7	EC809 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	45	725	2145	11/2009
B8	EC809 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	40	785	2145	11/2009
B8	EC809 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	40	785	2145	11/2009
B8	EC809 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	40	785	2145	11/2009
B8	EC809 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	40	785	2145	11/2009
35.05.E	EC809 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.05.E	5/100/57,1	35	785	2260	11/2009
35.67.D	EC809 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.67.D	5/105/56,6	35	785	2260	11/2009
40.08.J	EC809 B1/ mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.08.J	5/108/60,1	40	785	2260	11/2009
45.08.X	EC809 B1/ mit 25 mm Adapterscheibe ADS.25.08.X	5/108/63,4	45	785	2260	11/2009
35.08.Y	EC809 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.08.Y / Zentrierung ADYM-2 \varnothing 72,6- \varnothing 65,1	5/108/65,1	35	785	2260	11/2009
35.09.M	EC809 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.09.M	5/110/65,1	35	785	2260	11/2009
43.09.M	EC809 B1/ mit 27 mm Adapterscheibe ADS.27.09.M	5/110/65,1	43	785	2260	11/2009
30.10.O	EC809 B1/ mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.10.O	5/112/66,6	30	785	2260	11/2009
30.12.P	EC809 B1/ mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.12.P	5/114,3/67,1	30	785	2260	11/2009

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	eff. Einpr ess- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
35.13.R	EC809 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.13.R	5/115/70,2	35	785	2260	11/2009
15.13.T	EC809 B1/ mit 55 mm Adapterscheibe ADS.55.13.T	5/115/71,5	15	785	2260	11/2009
40.14.Y	EC809 B1/ mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.14.Y / Zentrierring ADYM-5 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/120/67,1	40	785	2260	11/2009
15.14.Y	EC809 B1/ mit 55 mm Adapterscheibe ADS.55.14.Y	5/120/72,6	15	785	2260	11/2009
20.14.Y	EC809 B1/ mit 50 mm Adapterscheibe ADS.50.14.Y	5/120/72,6	20	785	2260	11/2009
35.14.Y	EC809 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.Y	5/120/72,6	35	785	2260	11/2009
30.20.T	EC809 B1/ mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.20T	5/127/71,6	30	785	2260	11/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47891
Herstellerzeichen	ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung	EC809 (s.o.) / ww. EC809, LK112, B1
Radgröße	8Jx19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.) / ww. ET 70 Sonderrad (eff. s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	215/35R19	35	785
5/112	215/35R19	45	725
5/112	215/35R19	70	785
5/114,3	215/35R19	40	785

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/55R19	70	785

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,38 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China im Dezember 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Bei der Ausführung B1 werden die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.01.2010
Zentrierringzeichnung	3174-01	01.12.2008
Adapterscheibe	3101-07	24.11.2008
	mit Änderung vom	19.11.2009
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2005
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Radzeichnung	3251-01	31.07.2009
Radzeichnung	3252-01	05.08.2009
Radzeichnung	3253-01	05.08.2009
Radzeichnung	3254-01	05.08.2009
Verwendungen	Anlage 1 bis 25	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.März 2010




Blauth

00148621.DOC